Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

К борьбе за дело Коммунистической партии будь готов!

Пионерская ПРАВДА

Орган Центрального и Московского Комитетов ВЛКСМ

№ 59 (3978) ★ Вторник, 24 июля 1956 г. ★ Цена 2 коп.

Фото Ю. МОСЕНЖНИКА.

НА ВОДНОМ ПРОСТОРЕ

ЖАРКИЙ полдень. Солнце палит. Где укрыться от зноя?

— А ну, на реку!

Ватага ребятишек стремглав несётся к берегу. И тут замечаешь... Прямо с разбегу прыгают в воду те, кто уверенно плавает. Они плывут и плывут вперёд. Быстрее. Ещё быстрее. Другие шумно барахтаются у берега, взметая вверх брызги. Кажется, сейчас поплывут. А третьи... Почему они остались на берегу и с завистью поглядывают на счастливчиков? Не умеют плавать: А умение плавать, нырять может очень пригодиться в жизни.

...Отряд в походе. На пути — река. Но для пловцов это не преграда. А вот что делать с теми, кто не может переплыть реку?

Был такой случай. Небольшая лодочка уносила трёх рыболовов всё дальше в море. Вдруг налетел ветер. Заходили волны, и лодку, словно щепку, перевернуло. Один из рыболовов совсем не умел плавать, другой еле-еле держался на воде, только третий был отличным пловцом. Он подхватил тонущего товарища и поплыл с ним к берегу, помогая плыть и второму рыболову. Так они добрались до берега. Потом пловец вернулся в море за лодкой.

— Кто же этот умелый пловец? — спросили очевидцы.

— Кузнецов, заслуженный мастер спорта, — послышалось в ответ.

Правильно делают те ребята, которые упорно учатся плавать.

Заниматься можно всюду, где есть хотя бы небольшой пруд или озеро, маленькая речка. Только надо попросить опытного пловца подыскать неглубокий прибрежный участок и осмотреть дно. Хорошо, чтобы оно было ровным, без ям, коряг и склянок. Помните: учиться плаванию никогда не поздно. Занимайтесь регулярно, терпеливо и настойчиво разучивайте каждое движение, строго выполняйте указания своего руководителя.

Говорят: «Люди, живущие у воды, любят плавание». Так оно и есть. Через Елгаву протекают три реки — Лиелупе, Дриксна, Свете. И надо сказать, что здесь плавают даже пятилетние малыши. С ребятами, которые остались на лето в городе, занимаются плаванием тренеры водной станции «Даугава».

...Бассейн в Ужгороде, с дорожками, вышками для прыжков. Чуть поодаль — другой бассейн, только поменьше и помельче. Здесь проходят уроки плавания. Несколько десятков мальчиков и девочек бьют ногами по воде, держась руками за доски. С ними занимаются опытные тренеры.

Но как быть тем, у кого нет тренера? Кто их научит плавать? И из этого положения можно найти выход. Если рядом есть институт, спортивное общество, завод, колхоз с сильным спортивным коллективом, обратитесь туда, попросите выделить инструктора по плаванию, который помог бы вам выбрать место для занятий, показал правильные приёмы плавания. Уверены, что комсомольцы не откажут вам в помощи.

В ДРУЖИНАХ, ОТРЯДАХ, ЗВЕНЬЯХ

Всем нашлась работа

Никто из пионеров нашей школы не сидит сейчас дома: в колхозе имени Кагановича всем работы хватает.

Кто позаботится о том, чтобы колхозники в поле всегда пили холодную чистую воду? Конечно, пионеры. Водоносами у нас стали Саша Свиридов, Ваня Облов и Вася Свиридов. Они обслуживают две бригады.

Нашим четвероклассникам пришлась по душе работа с животными. Ваня Сушков, например, стал свинопасом. За ним закреплено 35 свиней, и все они присмотрены, ухожены.

Его товарищи Толя Свиридов, Коля Спицын и Саша Ефремов гоняют в ночное лошадей, а Саша Свиридов помогает отцу пасти коров.

В рабочую пору всё село выходит в поле, а маленькие дети остаются в яслях. Валя Лаптева, ученица 5-го класса, сразу же после экзаменов пришла в ясли и стала помогать няням ухаживать за малышами. Она читает им книжки, рассказывает сказки, разучивает с ними песенки, водит их гулять.

Не сидят без дела и пятиклассники Ваня Фокин, Алёша Чернышов, Ваня Спицын. За последнее время они уничтожили около 500 сусликов.

Анатолий СВИРИДОВ.

Воронежская область,
никольская средняя школа № 3.

В ГОСТИ К ПОЛЯРНИКАМ

Около двух лет назад при детском парке Москворецкого района столицы был создан «Клуб юных полярников и моряков». Вступая в этот клуб, и Слава Фролов, и Толя Липилин, и Ира Сумакова представляли себе изучение Крайнего Севера и морского дела как увлекательную игру. Слушая приглашённых в клуб знатных полярников, они никак не думали, что в скором времени им доведётся побывать в Арктике. Это казалось неосуществимой мечтой. Но мечта осуществилась. Вместе с опытными педагогами отправляются ребята в экспедицию по заданию Академии наук СССР и Главсевморпути. Они должны ознакомиться с жизнью полярных станций, бытом местного населения, собрать различные коллекции. В Мурманске ребята сядут на теплоход «Сестрорецк» и совершат интереснейшее плавание по суровым арктическим водам.

Проводы на Ленинградском вокзале.

Фото Я. ШАХНОВСКОГО.

Обогнув Кольский полуостров, минуя Архангельск, пролив Югорский Шар, посёлок Амдерму, они достигнут острова Диксон и остановятся там. В пути и на острове члены экспедиции своими глазами увидят то, что так упорно изучали в клубе. С москвичами уйдут в плавание львовский пионер Юра Кучма и Катя Багдасар из Сталинской области.

...Поезд Москва—Мурманск готов к отправлению. У десятого вагона много провожающих. 18 крепких, хорошо загоревших мальчиков и девочек в морских формах чувствуют себя немного смущёнными. Это им принесли цветы их младшие товарищи — пионеры из городского лагеря при 628-й школе. Попрощаться с юными полярниками приехали начальник Главсевморпути В. Ф. Бурханов и известный полярник Герой Советского Союза Е. И. Толстиков, заведующая отделом школ Московского горкома партии тов. Котлярова, заведующий Москворецким отделом народного образования тов. Гасилов, родители и одноклассники. Все желают ребятам счастливого пути, дружбы, больших впечатлений и здоровья. Володя Давыдов от имени своих товарищей благодарит за организацию экспедиции и тёплые проводы.

12 часов 20 минут. Нужно садиться в вагон. Свисток паровоза, и поезд медленно трогается. Провожающие долго идут за вагоном и машут платками:

— В добрый путь! Через месяц ждём обратно!

Т. МАКСИМОВА.

Первое место и грамота

На районном смотре художественной самодеятельности наша школа заняла первое место и получила похвальную грамоту за хорошее исполнение и разнообразную программу.

Школьный хор под руководством С. А. Алябьева спел пять песен. Одну из них — шуточную плясовую «Полянка» исполняли вместе с танцевальной группой.

Девочки Васильева, Пильникова, Перевалова, Яблокова и другие весело плясали народный танец «Молдаваneска». Хорошо читала стихи Галя Кашина, а Римма Новикова спела песню «Солдатский вальс». Мы с подругой Галей Амбаровой показали акробатические номера. Ещё играл наш струнный оркестр. Почти все номера программы были отобраны для заключительного концерта.

Во время летних каникул культбригада школы выступает в колхозах. Колхозники любят наши концерты.

Аля КУХМАКОВА.

Курганская область,
пос. Куртамыш, средняя школа.

МАЛАЯ ЛАТВИЙСКАЯ

Недалеко от Риги, в живописном лесном парке на берегу Киш-озера, каждый вечер можно видеть юношей и девушек с лопатами в руках. Это рижские комсомольцы. В свободное от работы время они строят детскую железную дорогу, которая будет называться Малой Латвийской.

Не сидят без дела и сами будущие железнодорожники — ребята. Они занимаются в кружках юных движенцев, путейцев, паровозников, связистов, вагонников — готовятся к работе на своей дороге.

С Марком

МЫ РЕБЯТАМ ДОВЕРЯЕМ

Петя Свидницкий живёт в селе Хоменском, что неподалёку от Могилёва-Подольского. Любит Петя посидеть на обочине шоссейной дороги и посмотреть на проезжающие автомобили. Каких только машин не повидал здесь Петя! И всё-таки один раз пришлось ему удивиться. По шоссе ехала машина, к радиатору которой был прикреплён точно такой же знак, какой Петя видел в «Пионерской правде». На нём нарисованы буквы «КМ» и автомобильная шина. Посреди шины — руль, а за рулём — два мальчика и девочка с косичками. Вот и ещё машина с таким же знаком, а следом — мотоциклисты.

На другой день, когда машины возвращались по шоссе обратно, Петя не выдержал, поднял руку и остановил одну из них. Он познакомился с водителями автомобилей и мотоциклов. Это были ребята из Винницкого Клуба юных мотористов. С тех пор прошло много времени. То, что узнал Петя о своих друзьях, вы прочитаете в этом номере газеты.

Строгий порядок движения машин установлен на наших дорогах. Иначе и быть не может. Один недисциплинированный или просто неумелый водитель — большая опасность для других машин, для многих пассажиров и пешеходов.

Может ли получить право на управление мотоциклом или автомобилем школьник?

Может! Посмотрите на снимок. Это — удостоверение на право управления мотоциклами. Оно выдано ученику 8-го класса Георгию Горб. Вместе с Георгием в нашей автоинспекции недавно получили права водителей одиннадцать его товарищей. Все они ученики разных школ города Винницы, члены Клуба мотористов. Приятно было вручать права этим ребятам. Грамотные водители! Ещё до встречи в Госавтоинспекции мы знали, как настойчиво из года в год изучают они правила уличного движения, учатся управлять мотоциклом.

Среди работников нашей автоинспекции, пожалуй, нет ни одного человека, который не побывал бы в Клубе мотористов. Автоинспекция передала клубу слесарный верстак с тисками и различными инструментами, разрезанный двигатель и задний мост автомобиля «Москвич», манометр, карбюраторы и много других наглядных пособий.

По просьбе совета клуба мы отвели место за городом для практической езды. Ребятам разрешили выезжать с инструктором на улицу Котовского и Хмельницкое шоссе.

Вручив членам клуба права водителей, Госавтоинспекция одобрила их план совершить дальний автомотопробег.

С. СЕРГЕЕВ,
старший автоинспектор
ГАИ УМВД
Винницкой области.

НАШ КЛУБ

Рассказ руководителя Винницкого Клуба мотористов А. Н. НАУМЕНКО

В начале весны в школах Винницы появились объявления об открытии нашего Клуба мотористов.

В клуб стали приходить ребята. Встречали их по-деловому:

— Бери колесо, снимай покрышку, заклеивай камеру.

Вместе с нашими «старыми» мотористами новички разбирали и ремонтировали машины, заряжали аккумуляторы, работали в гараже.

Каждому, кто начинает заниматься в клубе, хочется побыстрее овладеть машиной. Поэтому с первых же дней занятий мы знакомим новичка с рычагами управления мотоциклом и сажаем за руль. Пусть привыкает водить машину пока на первой, на самой малой скорости. А потом уже, когда изучит двигатель и все механизмы, разрешаем включать вторую, а затем и третью скорости. Учатся ездить ребята на площадке во дворе Дворца пионеров.

Практическую езду мы часто проводим и за городом. Хорошую дорогу облюбовали ребята близ опытного поля юннатов. Многие учились здесь управлять мотоциклом. Этой весной занимались так: пока одни катались, другие не сидели сложа руки. Большой участок на опытном поле юннаты так и называют садом Клуба мотористов. 150 фруктовых деревьев посадили здесь мотористы.

Не всё можно разглядеть в машине, когда части её собраны. Не видно, как работает поршень, что находится в коробке передач. Но в небольшой комнате, где часто собираются наши юные мотористы, есть много разрезанных частей автомобиля. Поверни коленчатый вал и наблюдай, что происходит в это время в цилиндрах и картере.

В этой же комнате много самодельных наглядных пособий. На крышке одного из столов мы укрепили две автомобильные фары, звуковой сигнал и головку блока цилиндров со всеми приборами зажигания. Сбоку стола расположены кнопка сигнала, центральный и ножной переключатель света. Все приборы работают, как на настоящей автомашине.

За столом Витя Немировский.

— Ты едешь ночью, — говорит ему инструктор, — навстречу идёт машина.

Витя нажимает на кнопку переключателя света, гаснут яркие лампочки в фарах, включается малый свет — подфарники.

Расскажу ещё об одном пособии. Кварталы домов, улицы, площади и перекрёстки нарисованы на большом листе картона. В деревянном ящике — вырезанные из дерева силуэтики легковых и грузовых автомашин, автобусов, трамваев и мотоциклов. Есть здесь и светофоры, предупредительные знаки, фигурки регулировщиков.

Каждый из ребят берёт по одной фигурке.

Водители ставят «машины» на лист картона с изображением улиц и площадей. Занимают свои места и регулировщики. Движение началось. «Автобус» уверенно продвигает к площади рука одного из играющих. Подъезжая к концу улицы, «автобус» снизил скорость, проехал площадь и помчался дальше. А вот «легковую машину» останавливают регулировщики. Она то проедет жёлтый сигнал светофора, то очень большую скорость разовьёт... Водитель плохо знает правила уличного движения. Но бывает так, что и регулировщики ошибаются, — разгораются споры.

В членских билетах клуба проставляются отметки за знание этих правил, устройства машины, за практическую езду. Получил хорошие отметки, исполнилось тебе 16 лет — иди в Госавтоинспекцию, сдавай экзамен на права водителя мотоциклов.

Письмо из Приморья

Здравствуйте, пионеры Винницкого Клуба мотористов!

Мы, воины Советской Армии, прочитали в «Пионерской правде» о ваших успехах в изучении двигателя внутреннего сгорания, мотоцикла, автомобиля. Гордимся своими младшими братьями — юными мотористами. Горячо приветствуем вас и желаем ещё лучше ознакомиться с устройством машин, стать хорошими водителями.

Нашей Родине нужны люди, которые в мирной трудовой жизни и на боевом посту — если понадобится — в любую погоду, в любое время суток смогут уверенно повести машины.

Антон МЕЛЬНИК,
Дмитрий ЗЕЛИНСКИЙ,
Владимир ПЕТРУЩАК и другие.

Подарки горсовета

Важным и полезным делом занимаются ребята в Клубе мотористов. Они не только сами изучают двигатель внутреннего сгорания и учатся управлять машинами, но и помогают создавать автомотокружки в пионерских дружинах школ города. Поэтому городской Совет депутатов трудящихся постоянно помогает клубу. Ещё зимой по указанию городского Совета учреждения города передали Дворцу пионеров две автомашины. Сейчас клуб имеет 7 мотоциклов и 4 автомобиля. Для машин нужен хороший гараж. Исполнительный комитет дал распоряжение банку выдать Дворцу пионеров 32 тысячи рублей на капитальный ремонт гаража, оборудование механических мастерских и на приобретение ещё двух мотоциклов «К-55». Кроме этого, Клуб мотористов получит 18 тысяч рублей на приобретение легковой машины «ГАЗ-69».

М. БОТВИНКО,
заместитель председателя исполкома Винницкого городского Совета депутатов трудящихся.

Нас становится больше

☆

Про Славу и Витю

К воротам лагеря, расположенного в школе № 17, подъехали ребята на мотоциклах. К ним со всех сторон сбежались пионеры. Внимательно выслушали они рассказ о Клубе мотористов, и многие захотели записаться в него.

— А нам со Славой можно? Мы ещё только в пятый класс перешли, — спросил Витя Каширский.

— Записывайтесь. У нас и пятиклассники работают, — ответили члены клуба. Прощаясь, они напомнили:

— Следующее занятие в среду здесь, в лагере. А осенью во Дворец пионеров приходите.

В этот день юные мотористы побывали ещё в одном городском лагере — в парке культуры и отдыха. Изучать машины нашлись желающие и здесь. Они с гордостью прятали в карман только что полученные членские книжки Винницкого Клуба мотористов — такие же, как у тех, кто сегодня приехал в лагерь на автомобилях и мотоциклах.

У мотористов-водников

Оказывается, завести мотор не так просто: нужно знать, как он устроен, и иметь сноровку. Вот этому и учатся винницкие ребята в кружке мотористов водной станции Дворца пионеров. В тёплые солнечные дни ребята прикрепляют мотор к большому ялику и всем кружком отправляются в плавание по Южному Бугу.

Сейчас Феликс Суровцев сильным рывком дёрнет шнур, и мотор заработает. (Снимок внизу).

Почта мастера Самоделкина

ПОЕЗДКА В КОЛХОЗ

ЧТО ДЕЛАЮТ ЮНЫЕ МОТОРИСТЫ В ДРУГИХ МЕСТАХ!

По понедельникам и средам со двора Московского Клуба юных автомобилистов выезжают две легковые и одна грузовая машина с двойным управлением. Вместе со своими инструкторами ребята совершают на этих машинах двухдневные автопробеги. Они уже побывали в Подольске, в Доме-музее В. И. Ленина, в Ясной Поляне, где жил и работал Лев Николаевич Толстой, и в других исторических местах.

За лето члены клуба научатся хорошо водить машины по улицам городов и шоссейным дорогам.

— Десять дней провели в нашем колхозе юные мотористы автозаводского Дома пионеров города Горького, — сообщает П. И. Филиппов, секретарь партоганизации колхоза имени Суворова, Горьковской области. — Хорошо помогли нам ребята. Они не только работали на прополке кукурузы и картофеля, но сами водили гусеничные и колёсные тракторы, помогали ремонтировать машины. Всякая работа им была по плечу. Они вырыли склад для хранения горючего, помогли на строительстве свинарника и колхозного гаража: возили щебень, кирпич, воду. Частыми гостями были они и на конном дворе — научились у колхозных конюхов запрягать лошадей.

Особенно хорошо потрудились Саша Шмелёв, Юра Рассохин, Коля Ерганов, Валерий Латухин, Юра Метельников.

А по вечерам ребята оформляли колхозный клуб: написали несколько красочных лозунгов о проведении сеноуборки, помогли выпустить колхозную стенную газету, подготовили большой фотомонтаж «Жизнь в колхозе имени Суворова».

Правление колхоза поблагодарило юных горьковчан. А они обещали снова приехать в колхоз в горячие дни уборки.

ЧТО ДЕЛАЮТ ЮНЫЕ МОТОРИСТЫ В ДРУГИХ МЕСТАХ!

Под руководством преподавателя Н. М. Шевалёнко ученики 1-й школы города Фрунзе собрали автомобиль «ГАЗ-ММ». Они сами протирали клапаны, подгоняли поршни, подшипники, собирали рулевое управление, ходовую часть.

* * *

Более ста человек занимается в кружке мотоциклистов Куйбышевского Дворца пионеров. Сейчас ребята совершают тренировочные поездки.

350 километров в пути

КЛУБ мотористов «Пионерской правды» получил письмо. «Мы сейчас изучаем двигатель, учимся управлять машинами, — писали ребята Винницкого Дворца пионеров. — В конце июня собираемся в дальний автомотопробег».

Это письмо прочитал и мастер Самоделкин. С корреспондентами «Пионерской правды» он побывал в Виннице.

ГОТОВЯСЬ К ПРОБЕГУ

Много было хлопот у совета клуба перед пробегом. Нужно было бензин достать, позаботиться о продуктах, об оформлении колонны, о том, чтобы в пути было весело.

* * *

Колонну оформили юные художники. Они вывели надписи: «Автомотопробег Винница—Могилёв-Подольский».

* * *

В большом пути не раз придётся наполнять баки горючим. И горсовет не поскупился: распорядился выдать ребятам целую бочку бензина. Её погрузили на грузовую машину.

— Наша заправочная станция, — говорили мотоциклисты.

Эта машина была в пути не только заправочной станцией, но и станцией скорой технической помощи. В её кузов не забыли положить запасные покрышки, камеры, домкрат и другой инструмент.

* * *

— На другой машине устроим «склад» продовольствия, — решил совет клуба.

На шестьдесят человек продуктов нужно немало. Удобнее было получить их в одном магазине. Об этом и договорились с директором горторга.

Накануне отъезда получили продукты на деньги, отпущенные Дворцу пионеров на пробеги, экскурсии, туристские походы.

* * *

Позаботились и об ансамбле художественной самодеятельности, который собирался выступать на привалах, в Домах культуры. Для ансамбля оборудовали две грузовые машины: из досок сделали скамейки, прочно укрепили борта кузовов.

Хорошо мчаться по дороге, окружённой вековыми липами и густыми лесами. На верхнем снимке автомотоколонна Винницкого Клуба мотористов в походе.

В Соколецком пионерском лагере сделали привал. Кто пошёл на речку, кто играл в волейбол. А любители шахмат расположились на полянке. (Нижний снимок).

МИМО ПЕРВОГО РЕГУЛИРОВЩИКА

Мотоцикл должны были вести трое, по очереди.

Утро было беспокойным. К семи часам во Дворце пионеров собралось уже много народу. Пришли все: и те, кто играет в струнном оркестре, и кто занимается в балетном кружке, в кружке «Умелые руки», радисты и электрики.

Пришли ребята из городских лагерей и ближайших школ. Но, конечно, самыми первыми были юные мотоциклисты. Они ещё раз по-хозяйски, по-деловому проверяли колёса, тормоза, сигналы.

Команда «По машинам!». Мотористы, а за ними музыканты с балалайками, мандолинами, домрами, певцы и танцоры быстро заняли места в грузовых машинах. Двор заполнился гулом моторов. Колонна выехала из ворот. Впереди легковая машина, за ней мотоциклы, ещё легковая и два грузовых автомобиля.

С тихой улицы Котовского свернули на центральную улицу Ленина. Юра и Эдик, не отрываясь, следили за своим товарищем. Им казалось, что они сами попали в поток трамваев, машин, пешеходов. Здесь нетрудно и растеряться. Но, видно, не зря «придирался» к ним Александр Никитич. Назначит, бывало, сбор на Хмельницком шоссе, сам едет впереди на одном мотоцикле, а кому-нибудь велит следовать за ним на другом: «Примечай, как нужно ехать». Потом пошлёт вперёд мотоциклиста, а сам поедет сзади — и ничего не пропустит, каждую ошибку заметит. Да и всем остальным кружковцам велит наблюдать. Вот и сказалась строгая выучка. С улыбкой пропускает ребят первый встретившийся им на пути регулировщик.

НЕМИРОВ — МОГИЛЁВ-ПОДОЛЬСКИЙ

Проехали 25 километров по Немировскому шоссе. Слава уступает место за рулём Эдику:

— Смотри в оба, движение-то какое...

— Справлюсь!

Эдик — водитель «со стажем». Он, как и другие участники пробега, мог бы получить права уже два года назад, да лет не хватало...

Хороша дорога! По обе стороны её в два ряда стоят вековые липы-великаны. Иные сейчас в три обхвата. Хорошо отдохнуть под огромным шатром их густой кроны! Но некогда — впереди длинный путь.

— А вы знаете, ребята, как здесь раньше сажали деревья? Всем селом крестьяне принимались за эту работу. И теперь каждая школа могла бы посадить деревья на своём участке. Со временем все шоссейные дороги стали бы такими же красивыми, как эта.

Мастер САМОДЕЛКИН.

Вначале все ехали медленно.

— Ничего, пройдёт часика два — посмотрите, какую скорость ребята разовьют, — сказал Александр Никитич.

Всё быстрее мелькают надписи на столбах: «До Могилёва-Подольского 100 километров...» ...70 ...50 ...20 километров. А вот и красивая арка при въезде в город, который лежит в глубокой котловине. Дорога петляет по очень крутому склону. «Водитель, будь осторожен!» — предупреждает надпись.

— Осторожнее, не выключайте скорость! — предупреждают ребят и шофёры встречных машин.

В Могилёве-Подольском гостей ждали. Город встретил их музыкой, цветами.

Не остались в долгу и винницкие ребята. Вечером в городском Доме культуры они дали концерт художественной самодеятельности.

Пионеры Могилёва-Подольского пригласили всех пойти ночевать к ним домой. Но никому не хотелось расставаться со своими спутниками, и все решили отправиться во Дворец пионеров. Скоро умолкли песни, музыка, ребячьи голоса. Все заснули. Только мотоциклисты по очереди дежурили около машин.

ТОЧНО В СРОК

Утром отправились в обратный путь. Преодолели трудный подъём. За аркой открылось ровное, прямое шоссе. Сразу же поехали быстро, уверенно. Опыт вчерашнего пробега не пропал даром.

Машина, в которой сидит Александр Никитич, мчится следом за одним из мотоциклистов. Кончился асфальт, пошла дорога, мощённая камнем. Но мотоциклист не снижает скорости.

Спидометр показывает 50, 60 километров в час.

— Отлично, — говорит Александр Никитич. — Для такой дороги отлично.

Нагоняем мотоциклиста, получившего такую высокую оценку преподавателя. Это Юра Горб.

На пути Соколецкий лагерь. В нём собрались юные натуралисты и мичуринцы из всех районов области. Как же здесь не остановиться!

В лагере расположились отдыхать на красивой полянке. Хозяева принесли шахматы, началась игра. Всем интересно, кто окажется победителем.

Здесь же, на полянке, винницкие «артисты» пели и плясали под свой оркестр.

Ребята подружились, обменялись адресами.

Пора! Николай Фёдорович, директор Дворца пионеров, предупредил:

— К восьми часам должны вернуться в Винницу.

Берегите дорожные знаки. Помогайте дорожникам ухаживать за ними.

Мастер САМОДЕЛКИН.

И снова загудели моторы.

Не обошлось без приключений: в пути у Эдика, как на грех, сорвался багажник, потерялся номер. Но подоспели товарищи. Вместе отыскали номер, прикрепили багажник.

Ну и плохо же живётся юным техникам Могилёва-Подольского. Днём на станции юных техников нет электричества.

Узнал ещё вот что: мотоцикл на станции только один, да и тот старенький. Я и подумал: а что, если бы горсовет Могилёва-Подольского помог станции приобрести хотя бы ещё один мотоцикл?!

Мастер САМОДЕЛКИН.

Восемь ноль-ноль. Колонна въехала в Винницу. Автомотопробег окончен.

Г. КАЗАРНОВСКАЯ,
П. ФЁДОРОВ.
(Наши специальные корреспонденты).

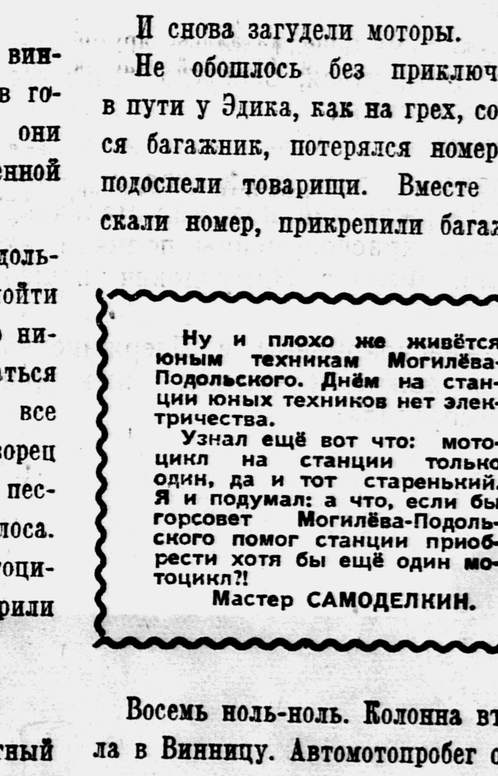
ПОДРУЖИЛИСЬ

Недавно к нам в лагерь приехал выступать ансамбль песни и пляски Винницкого Дворца пионеров. Мы уселись на большой лужайке, и выступления начались. Пели и плясали. Мне очень понравился струнный оркестр.

Пионеры приехали на автомобилях и мотоциклах. Ребята сами вели мотоциклы. Мне тоже захотелось научиться так ездить. Вернусь домой, расскажу своим товарищам о Винницком Клубе мотористов. Попросим директора, чтобы и у нас в школе был автокружок.

Володя ЛОГИНОВ.

Винницкая область, Соколецкий пионерский лагерь.



— А я сам умею!

Фотошутка Я. ИВАНОВА.

Ю. ГЕРМАН

Рис. Л. СМЕХОВА.

В подвале

Его видели в рядах рабочих демонстраций 1905 года. В дни Великого Октября он давал команды отрядам Красной гвардии, штурмовавшим Зимний, бравшим почту и телеграф, мосты и банк. Ленин провозгласил рождение молодого Советского государства. Одним из руководителей нашей страны становится он — Феликс Эдмундович Дзержинский, верный сын Коммунистической партии. Партия поручает ему руководство разведкой, транспортом, наконец, всем хозяйством страны. И всюду с нечеловеческой энергией дни и ночи, ночи и дни, без сна, без еды, без малейшего отдыха, работал Дзержинский на своём посту. Но и этого ему казалось мало. Он пришёл к Наркому просвещения и сказал, что хотел бы помочь бороться с беспризорностью. Под руководством Феликса Эдмундовича создаются детские трудовые коммуны.

Тридцать лет назад — 20 июля 1926 года Дзержинский умер, погиб на боевом посту. Но мы любим его, чтим его память.

★ ★ ★

Как-то поздней ночью Дзержинский шёл домой. Была мозглая осень. Моросило, стоял туман. Возле старого, полуразрушенного дома собралась толпа. Дзержинский подошёл, послушал разговоры. Из подвала дома доносился глухой, сердитый голос: там кто-то бродил, чиркал спичками и ругался.

— Что случилось? — спросил Феликс Эдмундович.

— Да вот мальчишка, беспризорный, что ли, — сказала женщина в тулупе, — залез в подвал, да, видно, и заболел тифом. Лежит без сознания, а вынести невозможно. Окна высокие, и дверь завалило. Муженёк мой там ходит, ищет выхода.

Дзержинский ушёл и через четверть часа вернулся с десятком красноармейцев. Красноармейцы несли ломы, кирки, лопаты, носилки.

Отбили штукатурку, разобрали по кирпичу часть стены и влезли в подвал.

Дзержинский влез первым.

Мальчика нашли в дальнем углу. Он был в забытьи и стонал едва слышно.

Дзержинский зажёг сразу несколько спичек и стал возле мальчика на колени.

— Его крысы изгрызли, — глухо сказал он, — вот руку и плечо тоже. Он заболел, видимо, потерял сознание, а крысы накинулись на него. Посветите мне, я его вынесу.

Он поднял мальчика на руки и, стараясь не споткнуться, бережно понёс его к пролому в стене.

Уже светало.

Попрежнему возле дома стояла толпа.

Здесь Дзержинский положил мальчика на носилки, красноармейцы подняли их и понесли. Феликс Эдмундович пошёл вслед.

Когда красноармейцы и Дзержинский исчезли в дожде и тумане, женщина в тулупе спросила:

— А кто этот, который мальчишку вынес? Худой какой. И лицо усталое.

Неизвестный матрос в бескозырке ответил женщине.

— Это Дзержинский, — сказал он, — председатель ВЧК.

А председатель ВЧК Дзержинский тем временем шёл за носилками, изредка вытирая мокрое от дождя лицо и покашливая.

Домой в эту ночь он опять не попал. Прямо из больницы, куда красноармейцы отнесли мальчика, он вернулся в ЧК, в свой кабинет, и сел за стол работать. До утра он пил кипяток и писал, а утром к нему привели на допрос бывшего барона. Этот барон назвался солдатом, и его назначили заведовать продуктовыми складами для госпиталей. Из ненависти к советской власти барон облил всю муку, какая только была на складе, керосином. Раненые и больные красноармейцы остались без хлеба.

— Садитесь, — сказал Дзержинский барону.

Барон сел.

Дзержинский медленно поднял на него глаза.

— Ну, — сказал он негромко, — рассказывайте.

И барон, который до сих пор не сознавался в своём преступлении, вдруг быстро стал говорить. Он говорил и всё пытался отвести свои глаза от взгляда Дзержинского, но не мог.

Дзержинский смотрел на него в упор гневно, презрительно и холодно. И было ясно, что под этим взглядом невозможно лгать: всё равно не поможет.

Только один раз он перебил барона, — тогда, когда тот назвал его товарищем.

— Я вам не товарищ, — негромко сказал Дзержинский.

ВОЗРОЖДЁННАЯ ПОЛЬША

Ещё шла Отечественная война. Воины Советской Армии, громя фашистов, вступили на польскую землю и помогли патриотам Польши освободить израненную, истерзанную врагом страну. В огне боёв рабочие и крестьяне Польши создавали первое в истории своей страны народное государство.

Это было 22 июля 1944 года. В руинах лежала столица Польши — Варшава. Она была ещё в руках фашистов, а на востоке страны уже было создано народное правительство.

Польша строит социализм. Новые фабрики и заводы, школы и институты — это сегодняшний день нашего великого друга и соседа, который два дня назад праздновал День возрождения своей страны.

В пионерские лагери, на воздух и солнце, выезжают тысячи польских пионеров.

Фото Вл. СЛАВНОГО.

Да здравствует дружба!

Мне 15 лет. Я учусь в Государственном общеобразовательном лицее в Пельплине.

Все наши ученики стараются хорошо учиться. Народное правительство Польши создало нам хорошие условия для учения.

Мы изучаем польский, русский, французский языки, литературу, историю, географию, математику, физику, химию, биологию, рисование, занимаемся спортом.

Русский язык я изучаю четвёртый год и знаю его уже неплохо. Больше всего интересуют меня математика, физика, биология, география. Я член Союза польской молодёжи, а также член Товарищества польско-советской дружбы.

Люблю читать книги русских классиков и советские книги. Больше всего мне нравятся стихи Пушкина, Лермонтова, Маяковского. Очень понравились также книги Фадеева «Молодая гвардия» и Островского «Как закалялась сталь». Я уже многое знаю о вашей Родине, о вашей жизни, о строительстве коммунизма в вашей стране.

Казимеж МАКОВСКИЙ.

Польша,
Быдгоское воеводство, пов. Свеце, село Добре.

„Будь готов!"

Я живу в Хожуве. Это промышленный город. Есть тут металлургические заводы и шахты.

Я хожу в 6-й класс школы № 14. Люблю очень читать нашу пионерскую газету «Свят млодых», а также вашу «Пионерскую правду».

Я пионерка. Кто хочет стать членом организации, должен дать обещание, что будет верно служить народной Польше. На сборах у нас очень интересно. Мы поём песни, играем в разные игры, обсуждаем наши дела.

Заканчиваю это письмо пионерским «Будь готов!»

Твоя подруга из Польши
Елена СКОПЫРЛЯ.

Нам строят школу

Пишу вам первое письмо. Мне 10 лет. Моя фамилия — Сокул, а имя — Анна; живу в Сосновце. У нас в городе 25 школ. Я хожу в школу № 12, в 3-й класс. Наша школа старая, но в 1957 году построят новую. У нас строят много новых домов.

Недавно мы были на пионерском слёте в местности Ензёр. Должны ещё поехать на экскурсию в Буковну.

Большинство учеников нашей школы — дети шахтёров. В Сосновце есть несколько шахт, где добывают уголь. У нас в городе есть театр, четыре кинотеатра. В нашем Сталиногрудском воеводстве есть чудесный народный парк. Строится телевизионная станция.

Передаю привет всем пионерам.

Анна СОКУЛ.

Польша,
Сосновец, 3, ул. Шосовая, 1.

Сад во дворе

Сегодня у юннатов гость — Г. М. Трошин, заместитель председателя правления ДОСОМ.

Двор на Новокузнецкой.

Раньше всех в этом большом и многолюдном доме просыпается Юстина Павловна Лужанская.

Ещё только восходит солнце, а она уже во дворе. И двор этот совсем не похож на обычные городские дворы. Это сад, настоящий сад, с клумбами и газонами, с яблонями, вишнями, сливами, сиренью, жасмином, розами и множеством цветов.

Часы бьют 8... 9... Во двор прибегают помощники: Инна и Лена Лукьяненко, Галя Нескребова, Ира Евстюхина, Лида Степукова и другие ребята.

Так начинается каждый день. Первым делом надо навестить больные яблоньки, посмотреть, как развиваются растения.

Не так давно, в 1952 году, не такой красивый был сад. И работа в нём только начиналась. Работали трое: Юстина Павловна да её две внучки Лена и Инна.

Теперь у сада много друзей. 60 ребят, живущих в доме, состоят членами Добровольного общества содействия озеленению Москвы. 18 из них активно работают в кружке растениеводов. Каждый имеет в саду свою клумбу, свою грядку, на которой проходит всю садовую науку. Иной и в тетрадке так ровно и красиво не выведет, как Лена Лукьяненко научилась выводить на газоне цветочные лозунги. «Мир и дружба народам!» — зеленеют на газоне слова, «написанные» далматской ромашкой. Это в честь Спартакиады народов СССР. А к следующему лету, когда в Москве будет проходить Международный фестиваль молодёжи, появятся другие лозунги. Гости фестиваля непременно побывают в их дворе... Особенно ждут ребята Индиру Ганди. Она почётный член их кружка, переписывается с руководителем кружка Ю. П. Лужанской.

Этот кружок знают не только в Кировском районе, но и во всей Москве, и в других городах. Ведь цветы, выращенные ребятами, и фотографии их зелёного двора украшали павильон цветоводства на ВСХВ в 1954 году. И в прошлом году кружок был участником ВСХВ.

И, наверно, никогда не забудут четырнадцать ребят, как осенью прошлого года в Моссовете им торжественно вручали медали ВСХВ.

— Молодцы, ребята! — сказали им в тот день.

И. ЗЕМСКАЯ.

Москва, Новокузнецкая, 33.

Редактор Т. В. МАТВЕЕВА.

Товары—почтой

Посылторг Министерства торговли РСФСР высылает гражданам по заказам почтовыми посылками

НАБОРЫ ФОТОТОВАРОВ
ДЛЯ ФОТОАППАРАТОВ «СМЕНА»

НАБОР № 11: кассета для плёнки — 1 шт., перфорированная плёнка — 3 катушки, фотобумага форм. 9×12 — 5 пачек, проявитель для плёнки — 3 патрона, проявитель для фотобумаги — 4 патрона и фиксаж (закрепитель) — 7 патронов. Цена 66 руб.

НАБОР № 12: фотобачок — 1 шт., фотованночки разм. 13×18 — 1 шт. и размером 18×24 — 1 шт., кассета для фотоплёнки — 1шт., перфорированная плёнка — 3 катушки, фотобумага форм. 6×9 — 5 пачек и форм. 9×12 — 5 пачек, проявитель для плёнки — 3 патрона, проявитель для фотобумаги — 3 патрона, фиксаж (закрепитель) — 6 патронов. Цена 99 руб.

ДЛЯ ФОТОАППАРАТОВ «ЛЮБИТЕЛЬ» и «МОСКВА-4»

НАБОР № 14: фотоглёнка неперфорированная — 5 катушек, фотобумага форм. 6×9 — 5 пачек, проявитель для плёнки — 5 патронов, проявитель для бумаги — 5 патронов, фиксаж (закрепитель) — 10 патронов. Цена 74 руб.

НАБОР № 15: фотобачок — 1 шт., фотованночки разм. 9×12 — 1 шт. и размером 13×18 — 1 шт. и все остальные товары из набора № 14. Цена 97 руб.

НАБОР № 16: фотобачок — 1 шт., фотованночки разм. 9×12 — 2 шт. и размером 13×18 — 1 шт., фотоплёнка неперфорированная — 10 катушек, фотобумага форм. 6×9 — 5 пачек и формат 9×12 — 2 пачки, проявитель для плёнки — 10 патронов, проявитель для фотобумаги — 10 патронов, фиксаж (закрепитель) — 20 патронов. Цена 166 руб.

В стоимость наборов фототоваров включена тара, упаковка и пересылка их.

Кроме перечисленных фотоаппаратов и фотонаборов, имеются и другие фототовары, указанные в прейскуранте Посылторга.

Для получения посылки необходимо выслать почтовым переводом по одному из нижеследующих адресов полную стоимость товара и стоимость тары, упаковки и пересылки. На переводе денег следует указать фамилию, имя, отчество полностью и подробный адрес получателя посылки, а на обороте перевода — перечислить заказываемые товары или указать № фотонабора.

Заказы от учреждений, организаций и предприятий, а также заказы по московским адресам не принимаются.

Наложенным платежом товары не высылаются.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ТОРГОВАЯ БАЗА Посылторга — гор. Москва, Е-126, Авиамоторная ул., д. № 50/4.

СВЕРДЛОВСКАЯ БАЗА Посылторга — гор. Свердловск, ул. Решетникова, д. № 23/4.

НОВОСИБИРСКАЯ БАЗА Посылторга — гор. Новосибирск, ул. Степана Разина, д. № 52/4.

РОСТОВСКАЯ БАЗА Посылторга — гор. Ростов-на-Дону, Московская ул., д. № 88/4.

Пользуйтесь услугами Посылторга.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Д-47, ул. «Правды», 24, редакция газеты «Пионерская правда».

ТЕЛЕФОНЫ: для справок — Д 3-33-20, секретариат — Д 3-33-74, отдел пионеров — Д 3-33-26, отдел школ — Д 3-34-77, отдел науки и техники — Д 3-32-59, отдел писем — Д 3-35-12, Д 3-33-23, отдел физкультуры и спорта — Д 3-32-17, отдел литературы и искусства — Д 3-38-12, отдел информации — Д 3-33-27, отдел иллюстрации — Д 3-37-51, отдел местной сети — Д 3-32-17.

Б — 03088. Типография «Красное знамя» изд-ва ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия», Москва, Сущёвская, 21. Зак. 1813.